

()

⋮

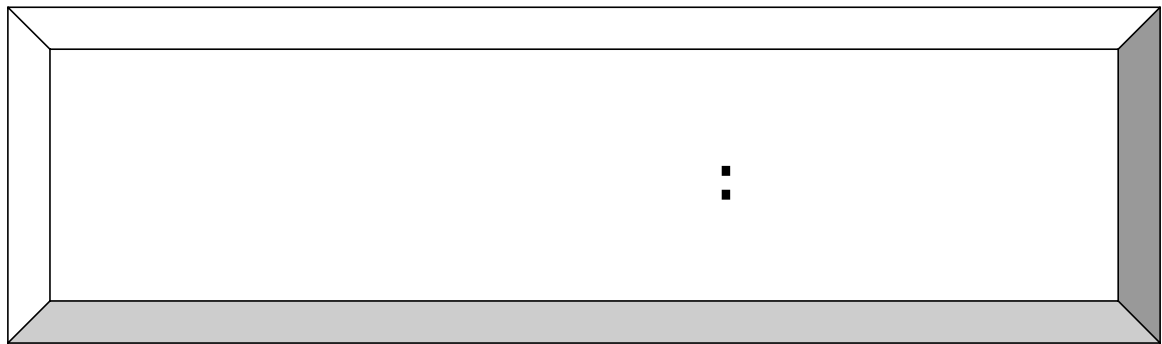
_____ ⋮ _____

2002-2003

•
•

,

—



1

.

.

,

.

.

.

.

.....

▪

▪

(ECHANGEURS) (AUTOROUTES)
PLAN DE (PASSAGE SOUTERRAIN)
(CIRCULATION)

▪

(MÉTRO D'ALGER)

1981

▪

,

: [1A]Commentaire

¹(CHARTE D’ATHÈNES)

:

▪

:

(USAGERS)

▪

(STRUCTURELLE) " "

,

▪

■...

4

LE CORBUSIER

1933

(Athènes)

1

■

■

■...

■

3

500

■

(ÉPIPHÉNOMÈNE)

■

⋮

(1

(2

(3

(transporteurs)

(4

"

(5

"2000

▪

$\frac{\epsilon}{\epsilon}$
 $\vdots$

▪

▪

▪

▪

$\vdots$

•

▪

•

▪

.1

▪

.2

▪

3.

▪

▪

ب- تحديد المفاهيم

:

FREQUENCES :

▪

FREQUENCES THEORIQUES :

▪

:

TÉLÉPHÉRIQUE

ج - منهجية البحث و كيفية تقديم الرسالة :

:

♦

♦

♦

♦

(ECGTU)

◆
(CNERU)

◆
(EMA.BETUR)

(ETUSA) ◆

(SNTF) ◆

(TRANSUB-EPTVC) ◆

(ONS) ◆

▪

▪ 2

▪

2

▪

....

▪

▪

د- صعوبات البحث

:

1.

▪

2.

2.

()

()

.

.

:
و
النمو الديمغرافي مدينة الجزائر

1-التطور الحضري لمدينة الجزائر

■

30

45

11

3 ||

)

• (

■



11

■

11

11

■

1:JJ.DELUZ : APERCUS CRITIQUE SUR L'ARCHITECTURE ET L'URBANISME A
ALGER P 53 ED : EPAU ALGER 1979

▪

1937

SALEMBIER

▪

▪

1947

()

()

(C.I.A)

▪ " "

1021 LA MONTAGNE -

274 EUCALYPTUS -

559 EL HARRACH -

132 KOUBA -

84000

. 1960 135000 1954

(DEGAULLE) 1958

...

⋮



▪



8 7



4850 20150

25 (CITE SATELLITE) (PLATEAU DES ANNASSERS)

2827 (LA VIGERIE) 35

.1962 05

%6 5 3 "

⁴ " % 100

132

(SUPERPOSITION) " :

⁵ "

▪

▪

▪

▪

1968 28 COMEDOR

68-625

(YVES) LACOSTE : ALGERIE PASSE ET PRESENT ED SOCIALE PARIS 1960 : 4
MILTON SANTOS: LES VILLES DU TIERS MONDE P16 ED: GUENION PARIS 1971 : 5

ECOTEC

(URBANISATION)

30400

: 1979

.1

)

(

2.

:

إقامة مشاريع عمومية جديدة

◀ إنجاز تجهيزات

إنشاء قطع أرضية للبناء .للخواص
العمارات الإدارية

أ. هياكل الطرقات و النقل

ب. هياكل تصريف المياه

ت. تهيئة مناطق جديدة للنشاطات و الإيداع (DEPÔT)

.

3.

:

.

.

.

.

.

1979

(CNERU)

1980 22 275-80

▪

▪

1983

▪

▪

▪

▪

(CNERU)

(CNERU)

(CNERU)

▪

(URBANISATION LINEAIRE

▪

■ -

■ RÉSIDENTIEL

()

(2000)

:



■



■



■



■

:



■ 3000 ↗

■ 26 ↗

■ 71 ↗

■ 16 ↗

■ 7 ↗

.(2)



.(sofitel)



▪



▪

JARDIN D'ESSAI

▪

▪

(POLYFONCTIONNEL)

*

▪

(TRANSIT)

*

▪

(CNERU)

▪

(SOFITEL)

▪ ▪ ▪ ,

-2

▪

1830

▪

WARANIER

SANATUS CONSULT

214920

1926

55351

▪ 1958

1957 1956 "

558419 1960
6 " 311517

500.000 1960 "
7" ... 900.000

▪

"

8"

▪

▪

(DROIT A LA VILLE)

1724.000 1966 1100.000
1976 % 3.5 1976

: 6

(FAROUK) BENATIA : APPROPRIATION DE L'ESPACE A ALGER APRES 1962 P28 ED SNED ALGER 1979
7

:

(KAMEL) HARROUCH : LES TRANSPORTS URBAIN DANS L'AGGLOMERATION D'ALGER P31 ED L'HARMATTAN
PARIS 1987
8

:

(CHRIF) RAHMANI : LA CROISSANCE URBAINE EN ALGERIE P6 ED OPU ALGER 1985

100.000

. % 4.5

⁹ SNTF-RATP-SOFRETU

800.000 1977 1966 % 4.8

.

1987

()

.

الجدول رقم 1: النمو السكاني في العاصمة من سنة 1966 إلى غاية 1998

1998	1987	1977	1966		
*	116,3	111,1	87,9	² 2,10	
96,3	106,6	136,9	80,8	² 2,67	
90,4	171,5	118,6	95,2	² 3,66	
87,5	105,4	112,7	84,5	² 2,00	
51,4	85,5	136,9	98,9	² 3,76	
325,6	585,6	616,2	447,3	² 14,19	
43,28	40,2	52,2	57,1	² 10,25	
52,6	57	78,5	74,1	² 27,70	
69,1	59,1	42,2	*	² 11,57	
105,2	121,8	78,2	*	² 15,97	
43,3	111,1	77,6	112,4	² 8,91	
49,9	179,9	211,2	140,9	² 13,54	
48,2	228,9	182	110,8	² 25,88	
966,08	1385,6	1338,1	932,7	² 127,9	

¹⁰ ONS 1998 :

1987

10

...

1966 RECENSEMENT
1977

% 50 % 62 1977 1966
% 9.23 % 40.5

1972 300.000
474000 1977
(CNERU)

LASUEN ASSOCIADOS 1976

(% 24.5) % 75.5

▪ % 43

%18

▪

▪

% 21

▪

% 25 ▪

▪

(CNERU)

1981

:

% 6 : -

% 28 : -

% 10 : -

% 10 : -

% 46 : -

1977

•

"2000

" "

"

" "

.

...

:



()



.



)

(

.

:

” ”

” ”

””

”

”

)

)

(

)

(

)

(

(

·

11

·

12

·

-4

11

12

·

, ,

, ,

▪

3 , 8 6

▪

(COTIERE)

▪

▪

(FRAIS VALLON)

(EL BIAR)

(FRANTZ FANON)

▪

(CHERAGA)

(CLAIRVAL)

)

,

(CONCORDE CIVILE

,

,

:

▪

.)
.
(
.
:
:
.
PARNET
.

JOLIE VUE

.
.
(URBANISE)
.
.

.....

"

▪

5- تطور النقل وشبكات الطرق في العاصمة

13 :

HAMIDA (OM) POLITIQUE DE LA VILLE OU REAMENAGEAIENT DU GRAND ALGER IN.EL WATAN DU 27.04.1999

-

1830

▪

1830

▪

"

¹⁴FORT L'EMPEREUR "

▪

:

▪

3

▪

...

()

▪ ESCALIER

: :¹⁴

HARROUCH (KAMEL) :LES TRANSPORTS URBAINS DANS L'AGGLOMERATION D'ALGER P 49 ED L'HARMATTAN
PARIS 1987

1830 10 .

.

1871 .

.

....

"

15 "

1860 1848

5 (5) CARREFOUR (6)

(5) LA POUDRIÈRE

.



. 3 2

9 6 42

. 40 150

. 1865 4

. 8 12

51

15

:

20 16 MICHELET ↙

20 AUDIN ↙

17 RICHELIEU ↙

12 CHARRAS ↙

. **8**

. **6 5**

.

1891

() ISLY . ()

.

" JOUVE "

1930

"MOUTONNIERE"

1904 ALN ()

.

1930

RENÉ LESPES

:

▪ *

*

▪ *

¹⁶ «

9

.1929 4713 1050 1920

: 8 1930

(, ,)5 ↗

(, ,)14 ↗

(, ,)1 ↗

(,)11 ↗

9000

RENE LESPES

▪

: 16

HARROUCHE KAMEL : LES TRANSPORTS URBAINS DANS L'AGGLOMERATION D'ALGER P 53 L'HARMATTAN
PARIS 1987

1930

,

"

"

1970

(ÉCHANGEURS)

(PENETRANTES

1979

(FUSILLES)

(CHEVALLEY)

(radiale)

.....

(FRAIS

(FUSILLES)

)

VALLON)

(....

-

(FUSILLÉ)

190

(ÉCHANGEURS)

3

FRAIS VALLON)

(ALN)

17 .

(1)

بر اقي .

.

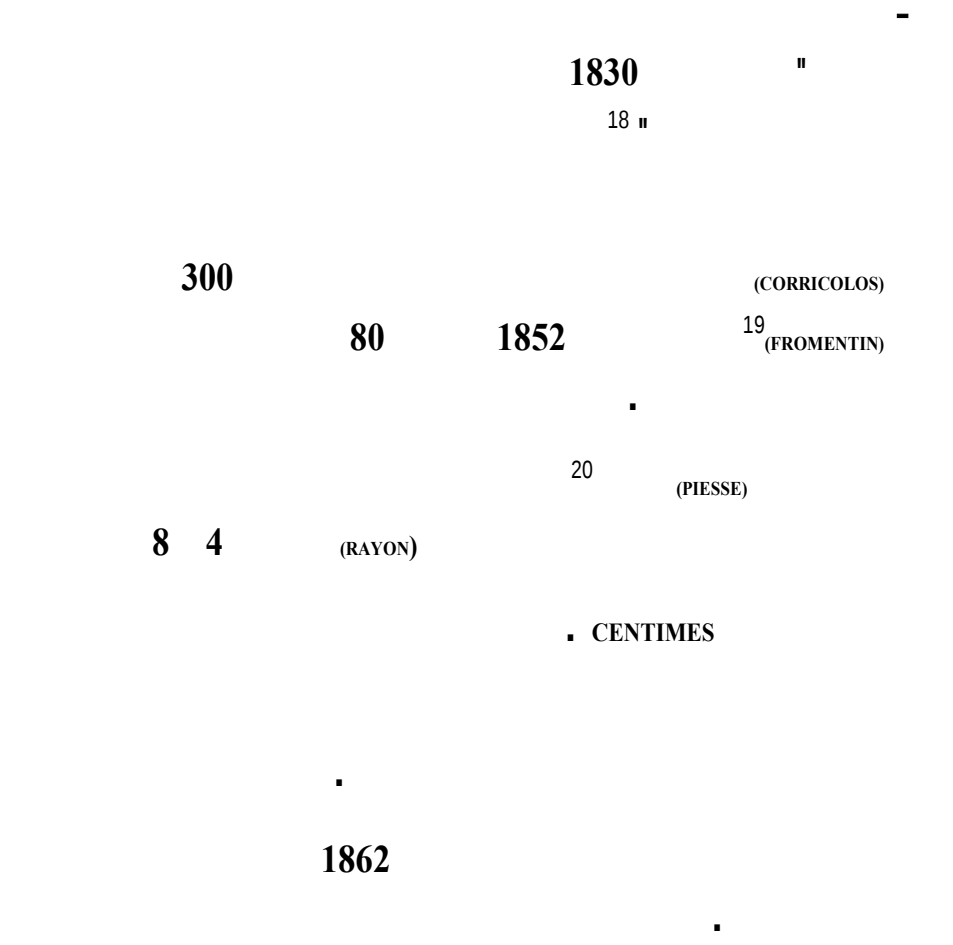
. 2.7

4700

3

.

.



الجدول رقم 2 : ثمن نقل العربات

20	/	12
2	/	
1.25	0.15	
2.25	0.40	
1.50	0.25	
3.50	0.90	
4	1.20	

.

.

tram ways:

"

"

1872

10

.

TRAM WAYS "

"

1874

1876

(

)

.

DELAIZE

1892

:

MESSAGERIE DE BELCOURT

-

" "

.

FONTAINE BLEU

-

.1892

()

-

.

.

TRAM

5.6

1896

17

DELAISE

WAYS

"

"

"

"

.

TRAM WAYS

1904

.

1- السيارات الفردية للنقل:

1 = -

2 = -

11 = " 6" -

20 = 12 -

.

6.5 -

5 -

3.5 -

3.5 -

3 -

-2- السكة الأمريكية الكهربائية:

:

SOCIÉTÉ DES TRAMWAYS "

-1

"ALGERIENS

=

:

■
CHEMIN DE FER SUR ROUTES "

(CFRA) "ALGERIENS

⋮

■

(JARDIN D’ESSAI)

3

-

15

"

"

-

-

-

-

-

20

-

10

-

TRANSWAUS ET MESSAGENIES DU "

"SAHEL

⋮

■

⋮

	.	15	-
(CHÂTEAU NEUF)		30	-
	.		
TRAM WAYS A VAPEUR			
		CFRA	
	:		
		44	.
45			
		2.30 3.50	
		37 ROVIGO	.
2.45 1.85			
(TA /CFRA)	"	" 1930	
1953	31		
"		" RDTA	
	:		
		TA - 1-	
		RDTA - 2-	
		CFRA- 3 -	

■

■

■

■

: 1955

7

■..... :

■..... :

■..... :

■

■

..... :

■..... :

■..... :

■ ■..... :

■

■

■notre dame : 1

■..... : 2

RDTA

.

: 4

.1

.2

.3

.4

81

106

.TRAMWAYS

"50"

.

1959

ETUSA

RSTA²²

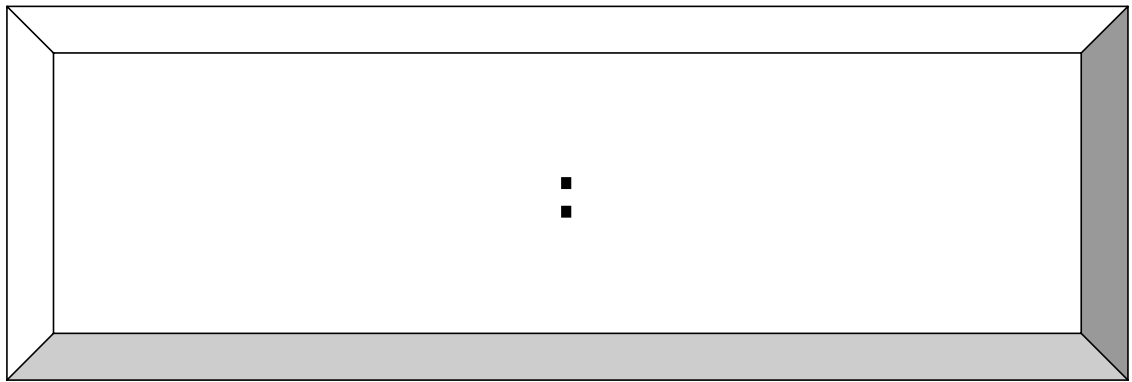
²³

.

REGIS DEPARTEMENTALES DU TRANSPORT DES ALGEROIS²¹

RSTA: REGIE SYNDICALE DES TRANSPORTS ALGEROIS²²

ETUSA: ENTREPRISE²³



1- مؤسسة النقل الحضري و الشبه الحضري لمدينة الجزائر ETUSA

1959)RDTA

() TA (.

الفترة الأولى

.

الفترة الثانية

(Saligner)

1988

ETUSA

sntv eptv

.

ETUSA

-

237 ETUSA

90 23 110

% 55

VAN HOOL

53 SONACOME

. ... RENAULT FIAT

.

الجدول رقم 3 : نوعية و سن الأسطول الذي تتكون منه شبكة المؤسسة العمومية

				1998	1990	
15	1000	100	10	10	10	R 105 RENAULT
8.69	25800	100	/	258	261	SNVI 100 V8
5.77	3640	70	03	52	52	S 70L6
17.18	960	60	40	16	56	VH 314
7	9590	70	04	137	141	VH 508
2.57	4000	100	/	40	40	VH 500
3	1400	140	/	10	10	VH 700
18.08	8640	24	05	36	41	329
14	48	24	/	2	2	INKARUS
16.5	98	49	/	2	2	SNVI S49.V8.
10.92	55188	:	52	564	616	
		82				

ETUSA 1999

10.92

100

VAN HOOL

140

■

24

18

310

SNVI

70

S 7016

100

S 100 V8

29440

52

258

203

VAN HOOL

(VH 508)

134

60

(314)

16

VH 700

100

VH 500

40

70

ACCORDEON

10

140

15950

40

□

■

8

310

S 49V8

16

S 70V8

5 S 100 V8

SNVI

: -

49 (ETUSA)

116

RENAULT

12 S100V8

39 R108

.

VH 700.

P105

S 100V8

.VAN HOOL

15

.

:4

.

الوحدة: كلم

	VH700	VH 500	VH 508	VH 314	SNVI S7066	SNVI S100V8	R105	
/	2099 69	30548 9	1201 889	3474 8	7545 4	34474 9	/	1
/	/	68210 4	9052 43	6870 6	3286 66	12427 88	/	2
4394 79	/	58318 7	7253 858	4940 4	7667 3	45337 8	/	3
/	/	/	/	/	/	19666 48	/	4

3898	/	/	/	3976	/	19478 35	3864 40	5
4443 27	2093 93	15707 89	2832 497	1568 34	4807 93	59553 58	3264 40	

1999ETUSA المصدر المؤسسة العمومية

SNVI S100 V8

5955338

2832497

VH508 VAN HOOL

500000

VH 500

15707809

.

S100V8

4

100

140

.

ج . كيفية تنظيم المؤسسة (ETUSA)

5

.()

الوحدة رقم 1

² 4325

()

5.12

72.38

14

. 75

الوحدة رقم 2

² 2382 ² 3150

()

.

85.58

14

-

. 6.11

.105

15

-

. 7.03

الوحدة 3

² 10324 ² 21555

()

196.59

21

. 9.6

الوحدة 4

² 1919.39 ² 5251.24

()

. 10.25

184.46

18

5

² 1620

()

7

17

² 12.63

" "

7.34

124.78

6

² 4745

² 6928

.

.

742

140

³ 3

11

121

()

. 660

532

111

5

. 507

75

.

)

ECHELLE

ASCENSEURE

²⁴TÉLEPHERIQUE (

.MOYENS FIXES

MECANIQUE

الجدول رقم 5: وسائل النقل الثابتة للمؤسسة

14	2 x 35	(1983) 1956	
13	2 x 35	1984	

د-العنصر البشري للمؤسسة:

:

48 -

295 -

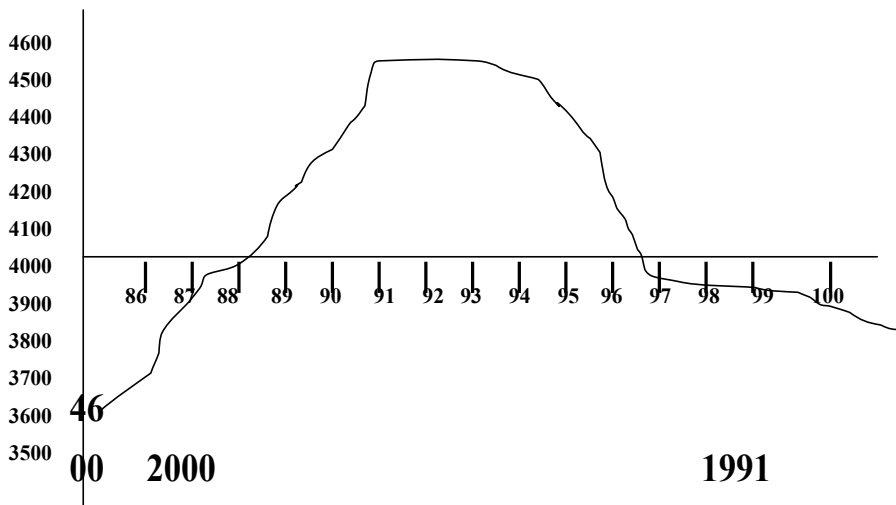
803 -

2777 -

.

3778	1986	3624	3923				
4346	1990	4324	1989	4119	1988	3871	1987
1991	ETUSA	1992	4314	1991			
.2000	3923	4346					

بيان رقم 1: التطور العددي لعمال المؤسسة:



.

الجدول رقم 6: التطور السنوي للعمال حسب الفئات

000	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	
48	46	44	43	45	41	40	33	34	40	31	25	33	
225	29	29	27	19	46	16	17	17	11	71	68	72	
	5	5	1	0	2	2	1	0	9				
803	81	82	83	73	65	65	66	67	42	29	27	26	
	9	7	6	3	0	3	1	3	0	7	4	8	
777	29	29	30	32	33	34	34	34	35	34	34	32	
	10	60	37	28	94	59	81	47	40	72	11	51	
923	40	41	41	41	42	43	43	43	41	38	37	36	
	70	18	87	96	47	14	46	24	19	77	78	24	

ETUSA 2000

.

:

:7

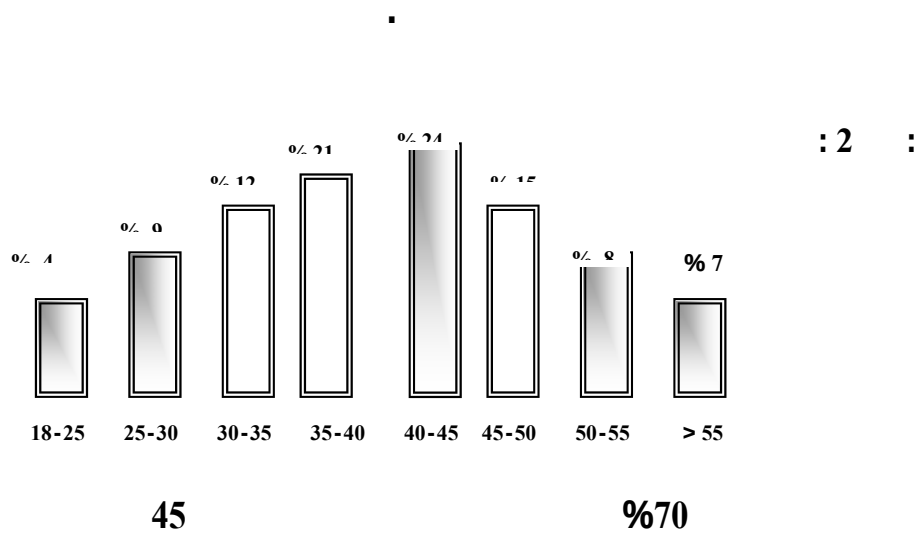
	7	6	5	4	3	2	1		
48	2	2	4	2	4	1	1	32	
295	14	8	17	19	45	29	20	143	
803	47	44	104	75	106	152	99	176	
2777	169	47	497	436	511	560	387	150	
3923	292	121	622	532	666	742	507	501	

2000 ETUSA

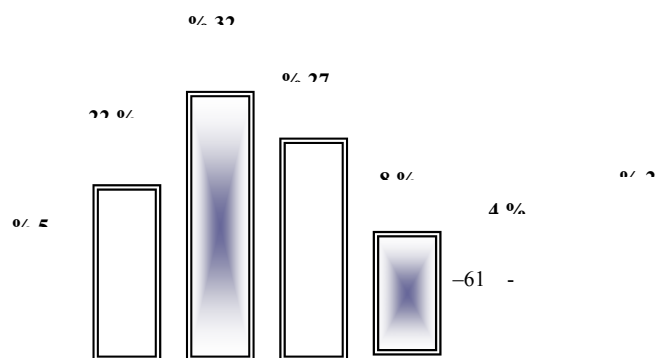
32

.

4



البيان رقم 3 أقدمية عمال المؤسسة





5

5-10

10-15

15-20

20-25



25-30



> 30

% 59

14.36

.

30

20

% 12

20

10

% 98.2

% 1.8

. ...

الجدول رقم 8: حركة العمال حسب الوحدات

	8	7	6	5	4	3	2	1	
4	4	/	/	/	/	/	/	/	
25	3	/	/	4	3	4	7	4	
22	7	/	3	3	2	3	/	3	
50	14	/	3	7	5	7	7	7	
314	/	/	/	/	/	/	/	/	

ETUSA

314

50

.

الجدول رقم 9: أسباب مغادرة المؤسسة.

%		
% 2.23	07	
% 71.65	225	
% 17.19	54	
% 4.46	14	
% 4.14	13	
% 0.32	14	
% 0	/	
% 0	/	
% 100	314	

2000ETUSA

% 71.655

20 200.000 :

15
.% 17.19

: **-**

ETUSA

% 10.52

.

09 -

29 -

05 -

02 MARKETING -

15 -

276 -

88 -

. ...

. ...

الجدول رقم 10 : نسبة العمال حسب التخصص في التكوين الخارجي:

% 100	% 25	% 09	% 03	% 48	% 15

ETUSA 2000

% 48

11 : الجدول رقم نسبة العمال حسب التخصص في التكوين التنفيذي.

		TOLIER		
% 100	% 2.23	% 27.27	% 23.96	% 46.66

2000 ETUSA

% 46.6

ETUSA -

:

4.9 7.3

. 12

.

(ETUSA)

. () 15 30 25

(7)

.

القطاع رقم 1 ساحة اول ماى

: 14

04

1945 8

07

(brosette) 10

14

16

(brosette) 25

27

30

48

65

88

89

BASTA ALI

- - -

.

: 13 : :2

15

AUDIN 31

AUDIN 32

AUDIN 34

AUDIN 35

36

37

40

POIRSON 41

CHEVALLEY 42

43

54

95

:

.15

القطاع رقم 3: ساحة الشهداء

21

: (50-39-21)

	45	08	02
()	45	08	03
	45	08	06
	45		08
(BAINEM)	45	08	11
	45	08	12
			13
	45	08	20
(PINS MARITIMES)	45	08	21
			38
	45	08	39
()	45	08	45
	45	08	46
	45	08	47
			49
			50
			51
	45	08	58
()	45	08	59
	45	08	60
()	45	08	113

▪	(BAINEM)	
:	15	:4
		44
		52
	1945 8	53
		55
		56
		57
		62
		63
		64
		75
		83
		85
		107
		108
		109

▪

القطاع الخامس: باش جراح.

17

.

	17
/	18
	24
	26
	28
	66
	73
1945 8	74
	79
	80
	92
	96
	97
	98
	99
	105
	112
4	

القطاع السادس : الحراش : هذا القطاع يحتوي على 18 خط مرتب كمايلي:

01

1945		05
		22
		23
		61
		71
1945	8	72
		76
1945	8	77
1945	8	78
		82
		86
		87
	5	93
1945	8	94
		110
		114
		116

1945 8 .

القطاع السابع: براقي:

:

67

69

84

91

:

1- معدل إستغلال الخط الواحد و الحافلة الواحدة:

.

3

4

45 8

4.52

3.61

45 8

2.56

110

.

116

108

ETUSA

0.83

.

1- عدد الأماكن المتوفرة لكل خط :

.

:

.

الجدول رقم 12 : عدد الأماكن المتوفرة

--	--	--	--

1626		1513				01
805		1747.20			45	8
1250		1235			45	8
900		900				1
2262		2086	1945	8		05
1300		1344			45	8
3400		4200	45	8		06
3198		3463.60			45	8
1530		1740	45	8		08
	2100	1400				09
		-			45	8
	- -	1983			45	8
1775	- -	-				11
	- -	1700				12
2000	840			1		13
	700					14
	700	700				15
	700	481		1		16
	■	- -				17
	■	- -				18
	■	- -			45	5
	■	- -			45	8
	■	- -	//			8
	325	34				22
	850	95				23
	■	- -				24
	■	- -				25
	462.5	2218		1		26
	1680	840				1
	420	492				27
	■	- -				28
2540		2100				29
3100		2700				30
2900		2900				31
2500		2300				32
	■	- -				33
	420	700				34
	3500	4000				35
	1050	980				36
	1190	1260			45	8
	■	- -				38
	2200	2700				39
	770	980				40
	420	630				41
	1220				45	8
	1212				45	8
	1129				45	8
	1000					42
	2000	919.10				43
	■	714				44
	488	2000				45
		- -				46
	63.7					47
						48
						49

■	-				50
1300	1000				51
1300	1100	45	8		52
2300	2300				53
■	1200				54
1300	1100				55
	-				56
3500	3742			45	8
1075	1300			45	8
	-			45	8
325	17	LES DUNES			59
	-				60
1600	1100				61
700	600				62
3400	1500				63
400	166				64
1700	1206				65
	■				66
1450	974				67
775	154				68
1312	1465				69
962	930	45	8		70
200	107				71
375	288	45	8		72
900	800				73
850	1130				74
1250	613	45	8		75
500	530	8		45	8
775	744			45	45
	■				77
	■				78
925	873				79
					80
1475	862				81
1480	1200				82
					83
1937	1808				84
1400	1400				85
1200	1300				86
3350	21600				87
575	684				88
	759				89
	78				90
500	182				91
--	--	45	8	5	92
--	--				93
--	--				94
--	--				95
--	--				96
--	--				97
--	--				98
--	--				99
--	--				100
--	--			2004	101
--	--				102
--	--				103
--	--				104
--	--				105
1700	1200				106
800	500				107

1800	1521	45	8	108
875	800	45	8	109
5713	6616			110
	104			111
2387	2334			112
				113
				114
				115
				116

3936

.

458114

57136616

3422

.325

.

.

.

**الجدول رقم 13: معدل الوقت المستغرق في بعض الخطوط و
معدل السرعة بين الساعة الرابعة و الثامنة مساء**

/ 11.8	/ 8	/ 55	/ 22	/ 14	20		1
/ 11.3	/ 10	/ 45	/ 24	/ 11	12.20	45	2
/ 15.6	/ 19	/ 59	/ 34	/ 25	23.12		3
/ 9.5	/ 12	/ 45	/ 24	/ 30	14.12	45 8	4
/ 26.2	/ 12	/ 50	/ 22	/ 20	34		12
/ 19.2	/ 10	/ 50	/ 30	/ 13	8.20		14
/ 15.1	/ 9	/ 53	/ 27	/ 17	12.64	45 8	15
/ 13.9	/ 8	/ 30	/ 20	/ 9	11.60		16
/ 16.7	/ 20	/ 60	/ 34	/ 21	20.50		18
/ 14.8	/ 12	/ 60	/ 30	/ 13	18.50		26
/ 13.8	/ 8	/ 45	/ 17	/ 7	11		31
/ 13.5	/ 5	/ 31	/ 12	/ 7	9.95	/	32
/ 13	/ 10	/ 35	/ 18	/ 10	10.80		35
/ 11.4	/ 3	/ 25	/ 8	/ 4	10.64		36
/ 15.8	/ 10	/ 60	/ 30	/ 12	20.92		51
/ 12.8	/ 4	/ 47	/ 17	/ 15	8.40		54
/ 15.2	/ 6	/ 15	/ 9	/ 8	3.60		65
/ 14.7	/ 10	/ 57	/ 20	/ 25	17		66
/ 23	/ 14	/ 75	/ 27	/ 26	48		72
						45 8	

2000EMA :

8

34

75

....

12

25

.

heures creuses =

25

.

9

/ 23

45 / 9.5 () /

. 7.6 12

45 8 72

23 5

14 / 80

75

.

:

الجدول رقم 14 : معدل المدة المستغرقة في التنقل :

1	'58	'12	2	2	38	6	3	2	
10			45	07		27	57	30	
1	'46	'12	3	3	'12	5	5	'12	
			48	30		49	47		

:

-

5

6

-

▪

15

▪

▪

الجدول رقم 15 : مجموع المسافرين المنقولين يوميا من طرف المؤسسة
العمومية الوحدة : مسافر

26300	40622.43	1
21000	34976.25	2
20312.92	29776.25	3
8300	17405.23	4
4730	8826.46	5
8663	16957.48	6
2935	5273.70	7
91640.92	153837.80	
1454.33	7667.40	
93095.25	161505.20	
300	3323.06	
370	886.65	
2500	4619.10	
654	1189.35	
3824	4512.41	
0.00	0.00	
500	889.04	
630.75	1303.88	
1130.75	2192.93	
4954.75	6705.34	
98050	168210.53	
1104.05	708443	
0.00	34929.41	
99154.05	210224.38	

ETUSA 1998 :

40622.43

2335

(FERIE)

210224.38

99154.05

.

3- العلاقة بين العرض و عدد المنقولين:

1

56129.11

50778.03

26300

40622.43

.

% 46.86

% 13

% 15.47

% 100

.

.

الجدول رقم 16 : مقارنة بين عدد الأماكن المعروضة و عدد

الأشخاص المنقولين

%	%					

46.86 %	%80.01	26300	40622.43	56129.11	50778.03	1
49.05 %	% 79.99	21000	34976.25	42813.57	43723.31	2
50.10 %	% 80.05	20312.92	29776.25	40544.64	37220.31	3
40.16 %	% 79.99	8300	17405.23	20662.50	21756.54	4
21.75 %	% 80.03	4730	8826.46	21755.36	11033.07	5
% 9.44	% 80	8663	16957.48	29428.57	21196.85	6
% 9.90	% 79.99	2335	5273.70	11732.14	6592.13	7
% 1.09	% 80.04	91640.92	153837.8 0	223065	192297.2 4	
% 67	% 80	1454.33	7667.40	2170.64	9584.25	
41.34 %	% 80	93095.25	161505.2 0	225236.54	201881.5 0	
20.86 %	% 85.46	300	3323.06	1437.81	3888.44	
33.03 %	% 30.61	370	886.65	1120.31	2896.59	
97.90 %	% 70.29	2300	4619.10	2349.38	6572.42	
73.09 %	% 38.61	854	1189.35	1168.44	3080.41	
62.94 %	% 27.62	3824	4512.41	6075.94	16437.87	
%100	% 0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
52.24 %	% 100	500	889.04	889.04	889.04	
48.78 %	% 100	630.75	1303.88	1292.93	1303.88	
51.84 %	% 100	1130.75	2192.93	2181.29	2192.93	
60.01 %	% 36	4954.75	6705.34	8257.22	1830.80	*
% 42	% 76.29	98050	168210.5 3	233493.76	220512.3 0	
%0.00	% 80	0.00	34929.41	0.00	43661.76	
% 50	% 80	1104.05	7084.43	2208.11	14168.87	

42.07	% 75.53	99154.05	210224.3	235701.87	278342.9	
%	2000 ETUSA :			TRANSPORT FIXE	=	*

%75.53

% 42.07

) % 57.93

% 24.47

(
:

الجدول رقم 17: المدخول اليومي حسب العرض و الأشخاص المنقولين

136547.82	68118.54	99154.05	120224.38	235701.87	278342.92	
22585.01	11266.80	16400.08	34771.12	38985.05	46037.92	

1998 ETUSA :

68118.54 136547.88
22585.07 11266.80

.

405604 677550

3 2 1

97 7

▪ -

الجدول رقم 18 : المداخل حسب القطاعات سنويا

%	2000	() 1996	
%10 +	33000000.00	30372847.00	1
%11 +	39040805.00	35500000.00	2
%12.20 +	3540000.00	2900000.00	3
%10 +	2200000.00	2000000.00	4
%11 +	24300000.00	21000000.00	5
%8 +	21000000.00	16000000.00	7 6
%5 +	207740805.50	151962847.00	
%6 -	14000000.00	17500000.00	
% 5.6+	221740805.50	169462847.00	
%1 +	169950000.00	169048495.00	
% 100-	0.00	77120127.00	
%29 +	1120000.00	894375.00	
%56 -	239850000.00	424570000.00	

2000 ETUSA :

%100 % 6

% 56

. 7.7

% 33

▪

:

:1

.

12

12

....

-

: .2

:

% 70

-1

-2

-3

(TRANSPORT LOCATIF)

-4

-5

-6

:

100

-1

-2

26

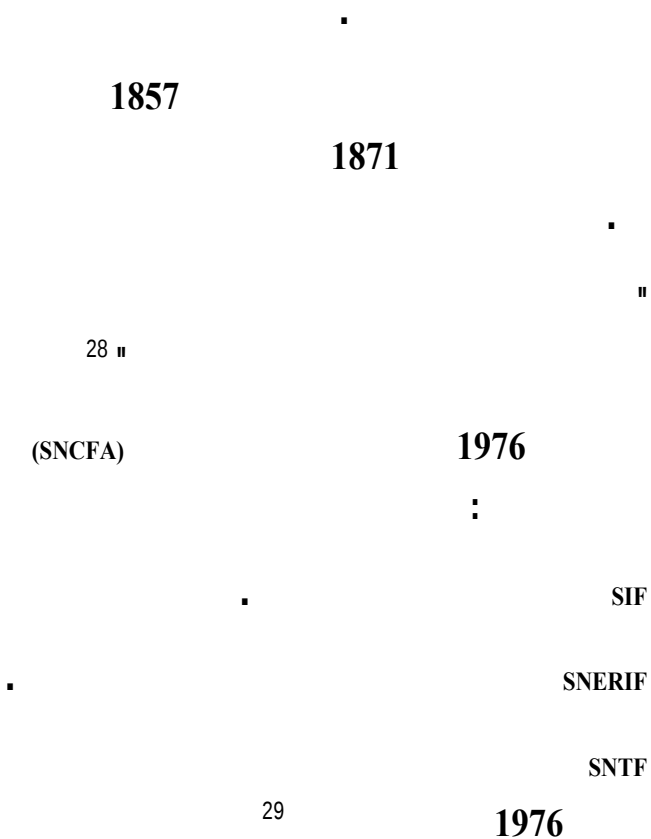
-3

▪

SNTF

▪

2 - الشركة الوطنية للنقل بالسكة الحديدية SNTF²⁷



²⁷ société nationale du transport ferroviaire

²⁸ (KAMEL) : HARROUCH : les transports urbains dans l'agglomération d'Alger P20 ED :

l'harmattan paris 1987

4219

14000

:

3138

.

■ :

() :

: PÉNÉTRANTES

3600	208	214		
231		10	132	
■	5	6	11671	516

EPIC ()

- SPA

»

30 »

■

:

-

■

() :

.

الجدول رقم 19 : الشبكة الحضرية للسكة الحديدية :

29901	1600	200	34	02	07	26	
33524	2000	200	72	03	09	31	

2000SNTF

:

.

:

.

الجدول رقم 20: عدد القطارات يوميا حسب الإتجاه:

14	36
	12
	12
12	34
	3
	8
	3
	9
	5
	1 (SONACOME)
	5
8	13

2000 SNTF

الجدول رقم 21: خطوط الضواحي (مع اتجاهات شبه حضرية):

3	_____
3	_____
1	_____
1	_____

1		_____
3	()	_____
1	(SNVI)	_____

19.30

5.30

6.30

1930 1130

300

-

3

(

5)

13

-

.

4

-

.

الجدول رقم 22 : مقارنة زمنية بين القطار و النقل البري:

'0	'0
'10	'4
'40	'7
'60	'11

'65	'17	
'80	'23	
'40	'28	
'30	'37	-

2000 snth

• ()

الجدول رقم 23 : قياس السرعة و مقارنتها بين النقل البري و النقل على السكة الحديدية

SNTF				
11.8	33	11		_____
11.3	40	15		_____
23	49	32		_____
20	47	19		_____
//	50	65		_____

40 33 11.3 11.8
% 50

•

■

"

32 " _ ■ "

EPE.SPA

■

—

■

% 15

3- الشركة الوطنية لنقل المسافرين (SNTV) :

1973 13 73 -71 :

· ()

: 1982 1981 (RSTA)

· -
· -
· -
· -

1984

: 5 (EPTVC)

· = EPTV CENTRE

· = EPTV EST

· = EPTV Ouest

· = EPTV Sud Est

• EPTV Sud Ouest

1989

• 381

() TRANSUB

9 45 5

• - - - - :

%1.31

(TRANSUB)

• RSTA

4- النقل الخاص

87 - 42

1987 - 02 - 10

1.02

180

:

الجدول رقم 24 : عدد الحافلات للمستثمرين الخواص

%		:
% 98.48	3440	
% 1.40	49	5 2
% 0.09	03	10 6
% 0.03	01	10
% 100	3493	

2001.

:

%98.48

6

%0.09

5 2

1.40

10

3

10

.

الجدول رقم 25 : نوع الحافلات المستعملة عند المستثمرين الخواص.

%		
%66.20	2568	FOURGONS
%16.57	643	MINI-CARS
%10.90	423	AUTOBUS
%4.33	168	
%2	77	AUTOCARS
%100	3879	

2000.

:

%66.20 (FOURGONS)

.....

17

111656

.()

%16.57 25

100 (Autobus)

%10.90 . 10

%4.33 22 (Minibus) .

%2 (Autobus)

الجدول رقم 26: عرض المقاعد الإجمالي لكل نوع من الحافلات.

%				
%62.90	111656	17	2568	
%9.05	16075	25	643	
%23.83	42300	100	423	
%2.08	3696	22	168	
%2.14	3773	49	77	
%100	177500	-	3879	

1999. :

%62.90

111656

42300

%23.83

%9.05

16075

%2.14 %2.08

10

177500

:

**الجدول رقم 27 : توفير النقل الإجمالي يوميا وفي كل خط في النقل الخاص
وحسب نوع الحافلات.**

()					
3772.16	1116560	10	111656	2568	
543.10	160750	10	16075	643	
1429.05	423000	10	42300	423	
124.86	36960	10	3696	168	
127.47	37730	10	3773	77	
-	1775000	10	177500	3879	

2000.

:

1116560

1775000

.

3772.16

1429.05

127.47

543.1

296

.

1199.33

.

%129

%14

(Etusa)

%40

%11

▪

5- النقل بسيارات الأجرة TAXIS

1962

760 1962 -03 -22

:

100000

2000

1000000

1500

15%

1974

(Radio)

7

(0.75)

1982

2

2000

1983

▪

▪

▪

1995

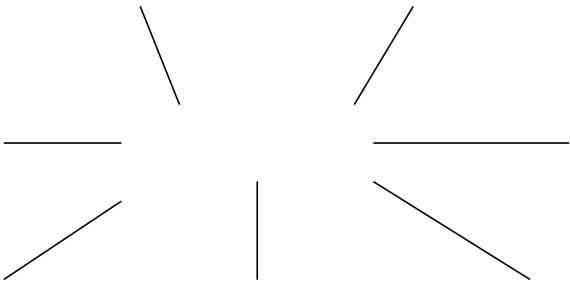
"

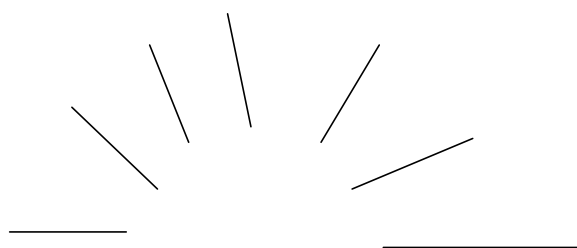
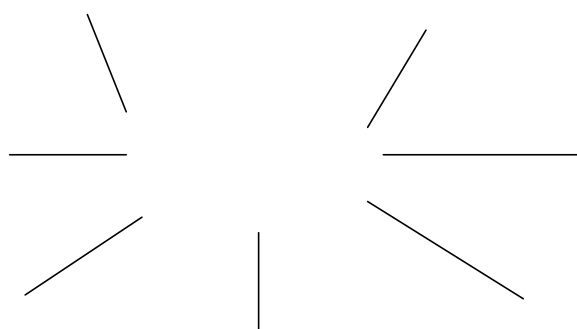
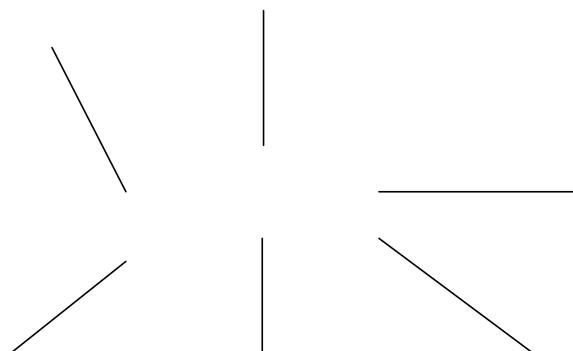
"

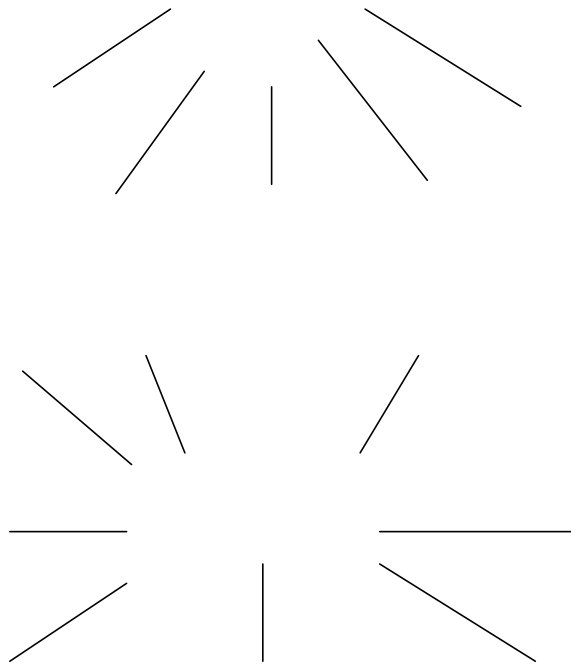
20

▪

:







:

43.28 6

173.12 (4) ♦
 . 12

97.16 583 7 ♦
 388.64

▪

50.14	351	7	◆
		200.56	

■

4.9 59 12 ♦

■

8	5	♦
.	26	6.5
		52

■

7564

40 35648 8912

	891.2
356480	8912

■

■

6 توفير النقل بصفة عامة في ولاية الجزائر

وفرة نقل هامة ولكن ذات فعالية ضعيفة

الجدول رقم 28 : عدد المقاعد المتوفرة في ولاية الجزائر يوميا

%		
% 11,075	278342,92	(ETUSA)
% 2,52	63425	(SNTF)
% 1,59	4000	(TRASUB) (SNTV)
% 70,63	1775000	
% 14,19	356480	
% 100	2513247,92	

2000 ETUSA :

177500

% 70.63

% 11,075

% 2,52

% 1,59

▪

الجدول رقم 29 : عدد الخطوط المستغلة حسب الناقلين في ولاية الجزائر

%		
% 21,48	166	(ETUSA)
% 1.85	10	(SNTF)
% 0,93	5	(TRASUB) (SNTV)
% 68,33	369	
% 7,41	40	
% 100	540	

2000. :

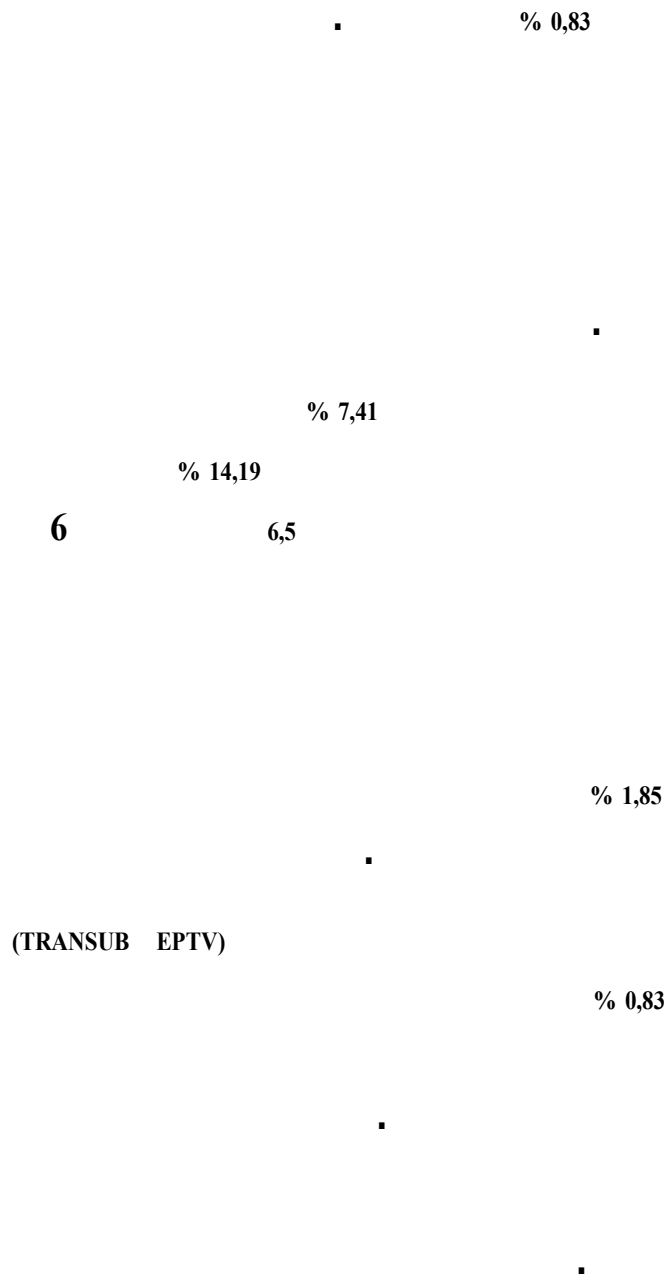
% 68,33 **360**

(ETUSA)

% 11,05

% 21,48

116



(TRANSUB EPTV)

.
 : 30

%		
% 0,77	100	(ETUSA)
% 0,14	18 200	(SNTF)
% 0,35	45	(SNTV)
% 29,94	3879	
%68,79	4 891	
% 100	12954	

1999
 :

12954

% 48,65

33
 26604

% 14,68

.2000

ONS

33

% 29,94

3879

%68.79

8912

100 17

4

:

% 0,35 % 0,14

Etusa

% 0,77

(116)

1775000

3879

.

▪

▪

,

▪

▪

7- شبكة الطرق لولاية الجزائر .

34 ()

▪

▪

,

▪

▪

1997 - 29 69 68

)

34

.

الجدول رقم 31 : نسبة الطرق حسب نوعيتها وحجمها.

%	
% 50	
% 10	
% 20	3
% 20	4
% 100	

:

%50

% 20

% 10

الجدول رقم 32 : حالة الطرق ونوعية الصيانة التي تتطلبها.

%40	

%20	
% 40	
% 100	

DTP :

% 20

% 40

% 60

% 40

|| ||

(ALN)

(PECHERIE) ()

•

•

- 1

- -

- 2

(frantz fanon) - 3

.

- 4

(chevalley) - 5

: - 6

- 7

(ALN)

: - 8

(- -): 5 -

8 -

1

. - 36

. 11

.

▪

ب: تسيير الطرقات

:

(CW)

▪

»

»

:

(CPVA)

:

▪

▪

▪

(INTERDICTIONS)

▪

-

▪

148 830

▪

628

,

% 1

▪

50

,

■

»

■ ■ ■ ■ ■

35
...«

■

:

- 1

,

,

■

,

■

- 3

- 2

■

- 4

■

- 5

:

-

-

- 1

■

- 2

.

- - - - -

الجدول رقم 33 : درجة اكتظاظ لمختلف مفترقات الطرق:

	CHARGE	CAPACITÉ	
% 111	6410	5800	
% 111	5700	5100	
% 105	5900	5600	
% 100	4800	4800	
% 104	5700	5500	
% 107	4300	4000	

:

(CNERU)

% 111

% 10

%106,33

▪

▪

(chevalley)

▪

,

(4 X 4 (voie)) 8
80

▪

36

الجدول رقم 34 : قياس السرعة في شبكة طرقات ولاية الجزائر

النسبة التي تمثلها كل فئات السرعة.

29,96	% 3,61	10
620	% 74,70	20 10
150,08	18,08 %	30 20
13,37	% 1,61	40 30
4,15	% 0,50	50 40
4,15	% 0,50	60 50
8,3	% 1	60
	% 100	

2000 ETUSA :

20 10 % 74,70 620
 . 30 20 18,08
 60 30
 % 3,61 29,97
 96,40 30 800
 . %
 6
 60

37 «... (CIRCULATION)

الجدول رقم 35 : معدل المدة الزمنية المستغرقة في كل خط:

15 11	43	37 21	32 15	

:

CNERU

WJ.TYSON : qui profite des transport publics P.8 cahier N° 4 49 congrée union international des :
transports publics Stockholm 1991

37

	32	15	
-	43 -		-
	..HEURES CREUSES		
	?	15	11
,			
	-		
	(GRANDE CIRCULATION)		
	12	78	
		.	63

,

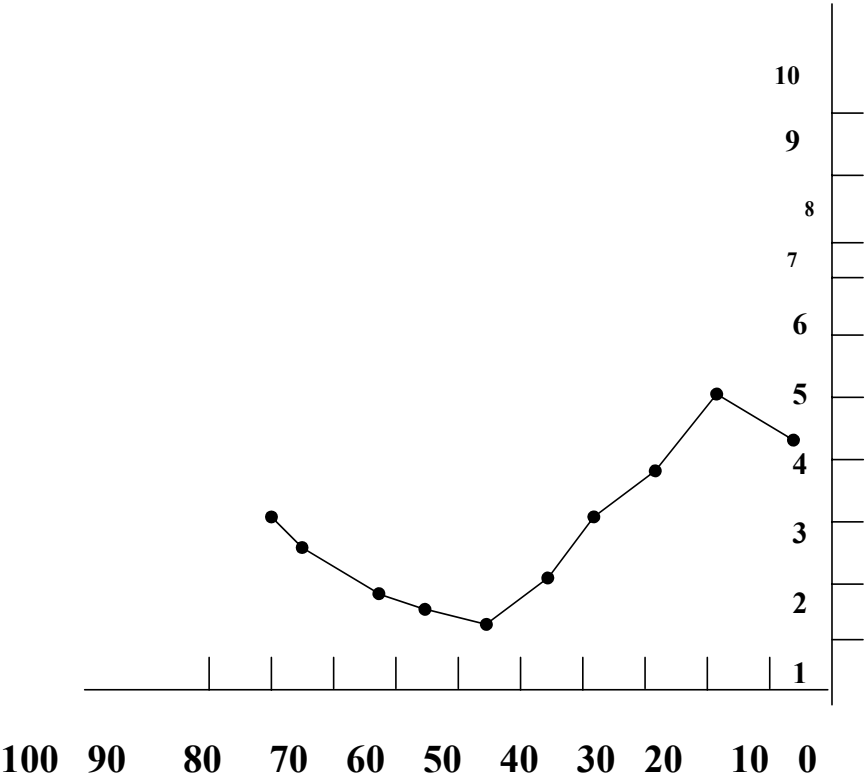
.

.

بيان رقم 4 : العلاقة بين السرعة واستهلاك

الطاقة

100



(ENT) 1996 :

60

60

20 10 % 74,70

38

,

... »

...

³⁹ «...
.

▪

,

▪

▪

▪

▪

⋮

38

()

EGUNJOB (LÀYI) : LA POLITIQUE ROUTIÈRE DANS LES PAYS AFRICAIN

⋮

39

IN LE COURRIER
N° 125 JANV.- FEV.- 1991

% 80

□

□

1

■

□

—

□

□

—

—

—

■ ■

■

-1

II

■ ■

-1

□ □

– 2

■

■

– 3

85

5

(Décibels)

75

90

()

■

: -2

» »

40 «... »

:

(CO2)

:

(benzopyrene)

: (CH)

(NO.NO2)

■

(Anémie)

■

,(Diesel)

»

% 30

(CO)

41 « —

% 50

(smog)

(fog)

(smoke)

... »

42
«

% 90

■(Anémie)

, ,

(essence sans plomb)

(pot catalytique)

2003

80

% 30

% 70

(CO)

%

■

LE STATIONNEMENT 8

■ :
: 3 "

43 "

44 150000

:

الجدول رقم 36: مرافق parkings مدينة الجزائر

4210	160	450	1100	1400	1100	

:

■

CHRISTIAN GERONDEAU : les transports urbains p.118 ED PUF QST Paris 1969 : 43

1997/02/ 02 liberté DRAG : 44

20

▪

)

(

▪

▪

▪

- 1

- 2

,

▪

29.01.1997

69 68

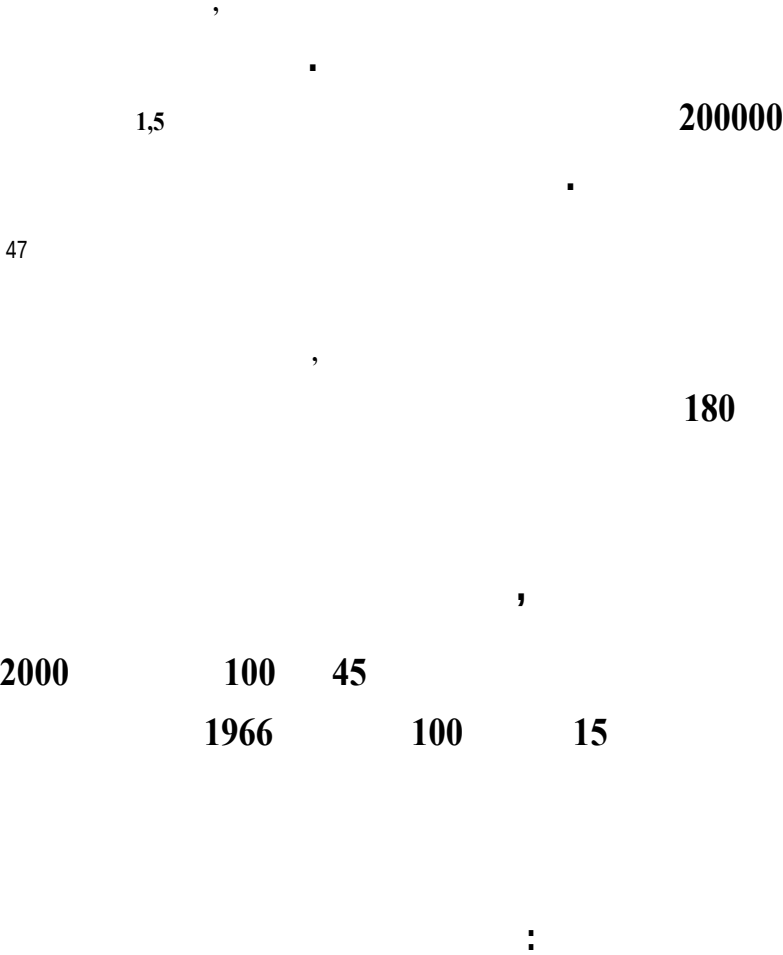
/

PARKINGS

■

9 - السيارات الفردية AUTOMOBILE

(DISPONIBILITÉ)



(ACHAT GROUPÉ)

47

الجدول رقم 37 : نسبة السيارات لـ 1000 نسمة و حسب كل بلدية.

1000	
% 71	
% 65	
%108	
%84	
%64	
%74	
%75	
%74	
%60	
%63	
%72	

:(CNERJ)

1000

1000 60
48 (CSP)

1000 108

1000

63

9,26

▪

15,87

:

7

,

1000

▪

% 40

% 45

% 56

.....

▪

▪

⋮

»

49

«.....

)

, , ,)

(

(

▪

,

▪

- -
.....

▪ (REFLÉTÉ)

50
secondaire

▪

% 43

▪

▪

,

▪

—

—

....

—

—

▪

—

:

50

:)

,

.... ,

▪

:-1

: »

- - - -

51
«

:

... -

.... - -

25

3,4

% 26 ,

% 49

%

. 1,8

.

(MARHE A PIED)

% 33

% 66,8

% 0.20

.

1,84

% 40 % 6 % 53

56 , 40

30 20 % 64

40 % 6 %

52 «

الجدول رقم 38: التنقل حسب الوسائل و الأهداف

	↓	↓	
%58	%39	% 88	
%27	%22	%2	
%15	%39	%10	
%100	%100	%100	

% 88

-

,

▪

%25

39

% 22

% 61

%

▪

(motorisé)

(Migration alternantes)

»

⁵³«

% 42

% 15

% 27

...

% 58

▪

1,84

3,4

230400

1.2

345600

▪ (1,84)

622080

2513247,92

▪

54

▪

-

:

55

:

-

:

60

◀

. 12 10

◀

.

◀

.

◀

.....

◀

.



■

13- اختيار وسائل النقل حسب المنطقة و الفئة الإجتماعية المهنية

الجدول رقم 39 : اختيار وسائل النقل حسب المنطقة و حسب الفئة الإجتماعية المهنية :

56			57			
2	%8.8	%8	%7.5	%11	% 10	1
3	%2	%6	%4	% 10	% 0.25	2
2	%7.5	%9	%7.5	% 5	% 0.20	3
1	%9	%7	%13.5	% 8	% 20	4
1	%14	%7	%10.5	% 7.5	% 9	5
2	%9.5	%9	%7.5	% 15	% 20	6
2	%7	%5	%2.5	% 5	% 0.20	7
3	%4.5	%8	%5	% 5	% 0.25	8
2	%7.5	%9	%7.5	% 6	% 10	9
2	%5	%8	%7	% 10	% 5	10
2	%7.5	%8	%7.5	% 7.5	% 0.50	11
2	%26	%16	%20	% 10	% 34.5	12
%100	%100	%100	%100	%100	%100	

EMA.BETUR :

(1) .2

(2)

(3)

MOYENS MOTORISE 57

..... - - -

12

· ·

(12)

·

% 11

·

·

(12)

% 16

%8

10

%10

									1-
									2-
									3-
									4-
									5-
									6-
									7-
									8-
									9-
									10-
									11.
									12.

.
 ,
 .
 (5) % 14 % 26
 % 14
 (8) (2)
 % 4.5 % 2
 % 26 % 5
 .

.

14- المشاريع و الإنجازات

أ- مشروع مترو الجزائر :

" 2000" 58

▪

▪

" "

▪

▪

3

▪

ETUSA

SNTF

SOFRETU

▪

1- المبادئ الأساسية التي يجب أن تتبعها الخطوط:

▪

▪

()

5

5

▪

1985

(CNERU)
(RÉNOVATION ,RESTRUCTURATION ,RÉALISATION)
(COTE ROUGE)

1979

()

59

: (92-91) " " 59

»

60 »
■...

...

(POLYFONCTIONNEL)

PARKING

■

⁶¹ ()

■ ()

■

... - -

■

1985 CNERU

■
-155 -

1 :
SOFITEL

60
61

ب - انتقادات لمشروع المترو:

" :

...

100 " 62

.

()

(VITRINE)

20

(-)

.

65

1000 400 100

. 50 1

"

63 "

....

:

.

-1

-2

-3

.

.

(PARKINGS)

-4

(ETUSA)

-5

"

"

.

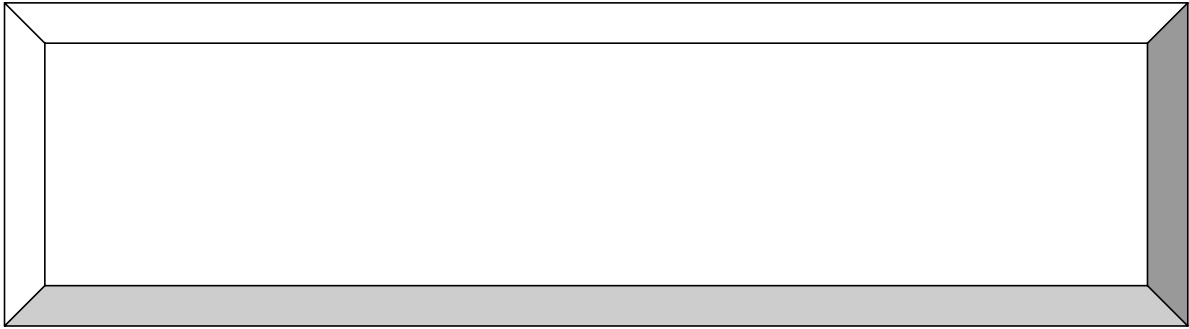
42 : 63

(2000)

(S ITE PROPRE)

'() ,

▪



الخاتمة و الاستنتاج العام

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

SNTF

▪

URBANISATION

1979

64

▪

()

64

■

■...

50

65

MÉTRO

■

■...

■...

SEMI REMORQUE

ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS ■

■

■

EPIC-SPA

100⁶⁵

FORCE

D'ATTRACTION

" "

PARKING

■

URBANISME NON PENSÉ

■ ...

■

plus aéré

■

" "

■

BENATIA (FAROUK) : appropriation de l'espace a Alger après 1962
ED : SNED ALGER 1979

DELUZ (j.j) : aperçu critique sur l'architecture et l'urbanisme à Alger
ED : EPAU ALGER 1979

HARROUCHE (KAMEL) : les transports urbains dans l'agglomération d'Alger
ED : L'HARMATTAN PARIS 1987

GERONDEAU (CHRISTIAN) : les transports urbains
ED : PUF QSJ PARIS 1969

LACOSTE (YVES) : Algérie passée et présent
ED : SOCIALES PARIS 1960

MERLIN (PIERRE) : les transports urbains
ED : PUF. QSJ PARIS 1962

MUSETTE (M.S) la ville d'Alger face au déficit du transport urbain in
((ville transport & déplacements au Maghreb))
ED : L'HARMATTAN PARIS 1996

PIESSE (L) : itinéraire de l'Algérie Alger 1862

RAHMANI (CHRIF) : la croissance urbaine en Algérie
ED : O.P.U ALGER 1985

SANTOS (MILTON) : les villes du tiers monde
ED : GUENION PARIS 1971

WOLKOWITCH (MAURICE) : géographie des transports
ED : ARMAND COLIN PARIS 1973

ABDELMALEK (AMINE) : métro d'Alger : a quand le bout du tunnel ?
IN EL WATAN DU 22.05.1996

ALAMI (AMINE) : les rues d'Alger sous haute surveillance IN : liberté du
02.02.1997

BENGUETTAF (AHMED) : transport ferroviaire : une mort programmé
IN EL WATAN DU 20.06.1999

BENKHALDI (KAMEL) : stationnement urbain in EL WATAN DU
15.09.1991

EGUNJOB (LAYI) : la politique routière dans le pays africain
IN le courrier N°125 JANV./FEV 1991

HAMADI (SOUHILA) : les transports urbains : le privé investit dans le
collectif. IN EL WATAN DU 15.07.1997

HAMIDA (O.M) politique de la ville ou réaménagement du grand Alger
.IN EL WATAN DU 27.04.99

HOWARD (DAVID) : des centres villes accessibles pour le 21ème siècle in
rapport N°1 du 49ème congre de l'union internationale des transports publics
Stockholm 1991.

RIF(NAHLA) : écologie : la grande menace IN EL WATAN du 27.06.1996

TYSON (W.J) : qui profite des transports publics in cahier N°8 du 49ème
congre de l'union internationale des transports publics Stockholm 1991

WILAYA D'ALGER : direction des transports ; étude du plan de transport de
la wilaya d'Alger

EMA BETTUR juillet (1991

TRANSPORT URBAIN : étude de politique générale de la banque mondiale
Washington D.C USA 1986

الجريدة الرسمية لسنة 25.03.1976

الجريدة الرسمية لسنة 29.01.1997

المركز الوطني للدراسات و الإنجاز الحضري: مقرر رقم 1، حول مشروع الحامة .

:

1	.....	.1
3	.....	.2
6	.....	-
7	.....	-
7	.....	-
9	.....	-

10	.....	.1
18	.....	.2
21	.....	.3
25	.....	.4
28	.....	.5
28	.....	-
34	.....	-
37	.....	.1
37	.....	.2

42	 ETUSA	.1
42	.....	-
44	.....	-
46	 ETUSA	-

	-
50	
58	-
58	-
67	.1
65	.2
73	.3
79 .....SNTF.....	-2
81	-
86 .....SNTV....	-3
88	-4
93	-5
98	-6
103	-7
105	-
106	-
108	-
116	-1
116	-2
119 LE STATIONNEMENT..	-8
121	-9
124	-10
127	-11
131	-12
132	-13
135	-14
135	-
136	-

139

142

BIBLIOGRAPHIE

الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
22	النمو السكاني للعاصمة من 1966 إلى غاية 1998	1
37		2
46		3
48	<u>المسافة السنوية لكل نوع من أنواع الحافلات و حسب وحدات المؤسسة العمومية</u>	4
51	وسائل النقل الثابتة للمؤسسة العمومية	5
54	التطور السنوي للعمال حسب الفئات	6
54	عمال المؤسسة حسب الفئات وحسب الوحدات	7
56	حركة العمال حسب الوحدات	8
57	أسباب مغادرة المؤسسة	9
58	نسبة العمال حسب التخصيص في التكوين الخارجي	10
59	نسبة العمال حسب التخصيص و التكوين التنفيذي	11
67	عدد الأماكن المتوفرة على كل خط	12
70	معدل الوقت المستغرق في بعض الخطوط	13
71	معدل المدة المستغرقة في التنقل	14
73	مجموع المسافرين المنقولين يوميا من طرف الشركة	15
75	مقارنة بين عدد الأماكن المعروضة وعدد الأشخاص المنقولين	16
76	المدخول اليومي حسب العرض و الأشخاص المنقولين	17
77	المدخل حسب القطاعات سنويا	18
82	الشبكة الحضرية للسكة الحديدية	19
83	عدد القطارات يوميا حسب الاتجاه	20
83	خطوط الضواحي مع الاتجاهات الشبه حضرية	21
84	مقارنة زمنية بين القطار و النقل البري	22
85	قياس السرعة ومقارنتها بين النقل البري و النقل بالسكة الحديدية	23
89	عدد الحافلات لدى المستثمرين الخواص	24
90	نوع الحافلات المستغلة من طرف الخواص	25
91	عدد المقاعد الإجمالي لكل نوع من الحافلات	26
92	توفير النقل الإجمالي يوميا على كل خط في النقل الخاص وحسب نوع الحافلات	27
99	عدد المقاعد المتوفرة في ولاية الجزائر يوميا	28
100	عدد الخطوط المستغلة حسب الناقلين في ولاية الجزائر	29
102	عدد الحافلات المستغلة من طرف الناقلين في ولاية الجزائر	30
106	نسبة الطرقات حسب نوعيته و حجمها	31
106	حالة الطرقات ونوعية الصيانة التي تتطلبها	32
112	درجة اكتظاظ لمختلف مفترقات الطرق	33
114	قياس السرعة في شبكة طرقات العاصمة و النسبة التي تمثلها كل فئات السرعة	34
115	معدل المدة الزمنية المستغرقة في كل خط	35
122	مواقف السيارات في مدينة الجزائر	36
126	نسبة السيارات لـ 1000 نسمة و حسب كل بلدية	37
132	التنقل حسب الوسائل والأهداف	38
136	اختيار وسائل النقل حسب المنطقة و حسب الفئة الاجتماعية المهنية	39

